

Likelydende
Finansminister Jan Tore Sanner
Næringsminister Iselin Nybø
Samferdselsminister Knut Arild Hareide

Vår dato 18.08.2020
Deres dato
Vår referanse TL
Deres referanse

KORONA PANDEMIEN – BEHOV FOR TILTAK FOR NORSKE FLYSELSKAPER – ANMODNING OM MØTE

Etter nesten seks måneders virkning av covid-19 pandemien er norsk luftfart i dyp krise. Flyselskapene har opplevd enorme omsetningsbortfall og står nå i en kritisk økonomisk situasjon. Bransjen har tidligere lagt til grunn en moderat trafikkvekst til høsten, men dette ser nå snarere ut til å endre seg til det verre. Utfordringene for bransjen er formidable, og det er behov for kraftfulle tiltak dersom norsk luftfartsnæring skal overleve en forlenget varighet av denne pandemien. Det er norsk luftfarts fremtid som står på spill.

Fra regjeringen besluttet smitte- og reiserestriksjoner 12. mars 2020 til utløpet av juli har flyselskapene mistet mellom 12 og 13 millioner flyreiser i Norge. Nedgangen i den internasjonale flytrafikken til/fra Norge har på for-sommeren ligget på 97 – 98 prosent av nivået i 2019, med en liten vekst i juli til en nedgang på 86 prosent. Mye av trafikken i sommer har vært nordmenn på feriereiser, hovedsakelig innenlands. Denne reisevirksomheten vil mer eller mindre opphøre medio august, og utsiktene for høsten er svært dårlige. Kurs- og konferansemarkedet er helt dødt, og det internasjonale markedet er satt tilbake til nivået fra våren som følge av at nordmenn kun kan foreta "helt nødvendige reiser". Utlendinger reiser nå i svært liten grad til Norge, og markedet for flyreiser interkontinentalt er tilnærmet borte.

Den senere tids oppblomstring av korona-smitte, og regjeringens nylige innskjerping og forlengelse av reise- og smitteverntiltak, har umiddelbart slått ut i en ytterligere markant etterspørselssvikt for høst- og vinterperioden. Flytrafikken er normalt spesielt svak i vinterperioden rundt årsskiftet, og samlet betyr dette at de økonomiske utsiktene for norsk luftfart fremover er svært dårlige.

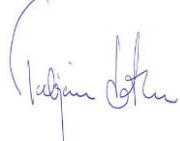
NHO Luftfart har i brev av 4. og 5. august 2020 til hhv Finans- og Samferdselsdepartementet tatt opp behovet for å videreføre fritaket for flypassasjeravgiften og redusert mva, samt at luftfartsavgiftene må holdes nede i 2021. Imidlertid, slik utsiktene ser ut for norsk luftfart fremover, er det behov for ytterligere tiltak, jf også tidligere henvendelser til departementene om dette.

Vi anmoder derfor om møte med statsrådene for å informere nærmere om situasjonen for bransjen som helhet, og behovet for tiltak. I tillegg til undertegnede, vil styreleder i NHO Luftfart, administrerende direktør i Widerøe, Stein Nilsen, samt representanter for ledelsen i SAS og Norwegian delta.

Vi imøteser tilbakemelding.

Med hilsen

NHO Luftfart

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torbjørn Lothe', written over a faint circular stamp.

Torbjørn Lothe
Administrerende direktør

Kopi: SMK