

Transport- og kommunikasjonskomiteen
Stortinget
0026 Oslo

Vår dato 26.03.2023
Deres dato
Vår referanse tl
Deres referanse

Hva vil vi med norsk luftfart i fremtiden? En bekymringsmelding fra de fire største flyselskapene i Norge

Den nylig fremlagte stortingsmeldingen om norsk luftfart er nå til behandling i Stortinget – en melding som vi i flybransjen på forhånd hadde store forventninger til. Vi vil unisont gi uttrykk for at innholdet i meldingen bekymrer oss når regjeringen og Stortinget nå staker ut kursen for fremtiden. Det er flere grunner til dette:

1. Meldingen omhandler en sektor Norge er fullstendig avhengig av, og hvor det har en verdi i seg selv å ha flyselskaper hjemmehørende i Skandinavia. Luftfarten sikrer god mobilitet, verdiskaping, beredskap og arbeidsplasser. Vi er bekymret fordi luftfartstrategien mangler en overordnet visjon for norsk luftfart.
2. Luftfarten er en internasjonal bransje hvor også Norge må følge EUs luftfartspolitik. Det er lite i meldingen som omhandler hvordan vi skal sikre norske flyselskapers økonomiske konkurransekraft i en tid hvor stadig flere byrder pålegges våre selskaper utenfra i form av nye regelverk, miljøkvotekostnader og trusler om bøter. Med særnorske regelverk og avgifter som kommer i tillegg til internasjonale forpliktelser har det over tid blitt en betydelig ulempe å operere flyselskap i Norge. Dette må endres.
3. Sviktende økonomisk bærekraft harmonerer heller ikke med målene om en ambisiøs miljøpolitikk. Vi skal gjøre våre investeringer for en mer klimavennlig luftfart, men det krever samarbeid. Derfor må vi ha et klimapartnerskap med mål, tiltak og virkemidler for nasjonale utslippskutt som er forpliktende både for myndigheter og våre flyselskaper.
4. Særnorske byrder utfordrer også vår evne til å levere på regjeringens mål om sosial og geografisk bærekraft. Vi ønsker alle ryddige og seriøse arbeidsforhold i norsk luftfart, og et flytilbud alle har råd til uavhengig av bostedsadresse og inntekt. Statens virkemiddelbruk må støtte opp om disse behovene, ikke svekke vår evne til å levere på dem.

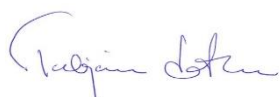
Vi tror ikke at enda større milliardinntekter til staten er riktig tiltak for å nå regjeringens bærekrafts mål for norsk luftfart. De særnorske skattene og avgiftene bidrar ikke til grønn omstilling. I stedet får nordmenn et dyrere flytilbud, flyselskapenes økonomiske bærekraft settes i fare, og dermed også ryddige og seriøse arbeidsforhold for våre ansatte.

Oppsummert ber vi komiteen og Stortinget om at norsk luftfart sikres konkurransedyktige betingelser slik at det arbeidet alle våre selskaper har startet på mot en

mer bærekraftig luftfart kan komme videre. Vi tror et klimapartnerskap er et viktig steg på veien, og vi ber Stortinget legge det til grunn i behandlingen av meldingen om nettopp en mer bærekraftig luftfart.

Vennlig hilsen

NHO Luftfart



Torbjørn Lothe

SAS



Kjetil Håbjørg

Norwegian



Geir Karlsen

Widerø



Stein Nilsen

Norse Atlantic Airways



Bjørn Tore Larsen