

Luftfartstilsynet  
Postboks 243  
8001 Bodø

Vår dato 28.11.2018  
Deres dato  
Vår referanse TL  
Deres referanse 18/09503

## HØRING – UTKAST TIL GEBYRFORSKRIFT LUFTFARTSTILSYNET FOR 2019

Det vises til høringsbrev vedrørende utkast til forskrift om gebyr til Luftfartstilsynet (LT) for 2019.

### *Generelle kommentarer*

NHO Luftfart har merket seg at LT legger opp til en i det alt vesentligste videreføring av innværende års gebyrforskrift. Det vises til at LT i de senere årene har hatt fokus på å følge opp regjeringens satsing på fornying, forenkling og forbedring innenfor offentlig sektor, og at utviklingen går i retning av mer digitale tjenester. NHO Luftfart støtter dette, og anmoder om at LT prioriterer dette arbeidet.

NHO Luftfart er som tidligere uttalt positiv til at LT i en overgangsperiode bruker noe ekstra ressurser for å fornye og effektivisere virksomheten. Dette er spesielt viktig for en virksomhet med en rekke prosedyre- og regelstyrte oppgaver som gjennom digitalisering kan forenkles med forbedret tjeneste kvalitet. Vi forutsetter imidlertid at denne ekstra ressursinnsatsen er midlertidig og at man faktisk får redusert kostnads- og ressursbruk på sikt. Dette må igjen slå ut i reduserte gebyrsatser på de områder som blir berørt.

NHO Luftfart har også tidligere påpekt er det er vanskelig for høringsinstansene å vite i hvilken grad endringer i beregnede kostnader per aktivitet skyldes satsendringer eller reduksjon/økning i aktivitet. Det er derfor ønskelig med en mer systematisk oversikt over en lengre tidsperiode på kostnader per område, faktiske inntekter og omfang av aktiviteter/tilsyn. På denne måten kan man følge utviklingen over tid og få bedre innsikt i produktivitetstilsvaret i LT på de ulike tilsynsområdene. Vi minner nok en gang om dette, og ser gjerne at LT utvikler en bedre oversikt som også gir et reelt inntrykk av produktivitetstilsvaret.

NHO Luftfart ønsker også å påpeke at det er et viktig prinsipp at gebyrene er basert på faktiske kostnader for de ulike tjenestene. Vi har også jevnlig tatt opp at det ikke bør skje kryss-subsidiering mellom områder eller ulike prising innenfor en sektor pga antatt forskjell i betalingsevne. Eksempelvis vil vi mene at gebyrer i større grad må harmoniseres mellom store og små virksomheter, tunge og lette fly osv, når oppgavene for det alt vesentlige består av administrativ dokumentkontroll mv. som ikke gir særlig forskjell i kostnadsnivå.

Helt konkret ønsker vi å bemerke at det fremdeles er store forskjeller i årsgebyr og gebyr for lisens/AOC for ulike kategorier og vektclasser. Det heter i forskriften at gebyret skal dekke *kostnader ved blant annet gjennomgåelse og godkjenning av dokumentasjon av forretningsplan, økonomi og finansiering, organisasjon, vedlikeholds-ordning, tekniske og*

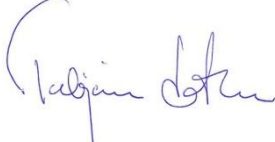
*operative standarder mv.* Omfanget av oppgaver er i en viss grad uavhengig av antall og størrelse på fly. Vi antar derfor at graderingen av årsgebyr kan ytterligere harmoniseres.

Vi viser i denne sammenheng også til høringsinnspill fra Widerøe, hvor de påpeker at innfasing av tre nye større fly i høyere vektklasse medfører at hele selskapet flyttes opp tre avgiftsklasser, med en kostnadsøkning på hele 63%. Dette fremstår som urimelig, og vi ber LT vurdere de forslag til tilpasning som Widerøe foreslår.

Vi merker oss ellers at noen gebyrer for utdannings- og skoletillatelse øker med om lag 10%. Likeså etableres det et nytt årlig tilleggsgebyr for hvert ekstra undervisningssted hos DTO som driver undervisning på mer enn ett sted. NHO Luftfart ønsker å understreke behovet for et rasjonelt og kostnadseffektivt tilsyn på dette området, og at det tilstrebes så lave gebyrer som mulig.

NHO Luftfart ber om at LT følger opp våre innspill, og imøteser en tilpasning som fremmer konkurransekraften til norsk luftfartsnæring. Vi står om ønskelig gjerne til tjeneste med ytterligere informasjon.

Med hilsen  
NHO Luftfart



Torbjørn Lothe  
Administrerende direktør