

Likelydende brev:

Finansminister Trygve Slagsvold Vedum
Næringsminister Jan Christian Vestre
Samferdselsminister Jon Ivar Nygård

Vår dato 03.12.2021
Deres dato tl
Vår referanse
Deres referanse

REGJERINGENS NYE SMITTEVERNRESTRIKSJONER – KONSEKVENSER OG TILTAK FOR NORSK LUFTFARTSNÆRING

NHO Luftfart vil vise til tidligere innspill til regjeringen om de vedvarende konsekvensene av COVID-19 pandemien og næringens anmodning om å ikke gjeninnføre flypassasjeravgiften og forhøyet mva-sats for flytransporten.

De siste ukene har pandemien blomstret opp i Norge, noe som har svekket trafikk- og inntjeningen for flyselskapene fra et allerede svakt nivå. Med regjeringens iverksetting av ytterligere smitteverntiltak som følge av omikron-viruset, har dette umiddelbart gitt en dramatisk effekt på flytrafikken. Etterspørselen etter flyreiser internasjonalt har stoppet mer eller mindre opp. Etterspørselen i innenriks markedet har svekket seg jevnt de siste ukene, men bransjen opplever nå en umiddelbar ytterligere nedskalering for inneværende år og de kommende vintermånedene.

Flyselskapene har nå hentet tilbake mye fly og personell, og blant annet dimensjonert for en tilnærmet normal jule- og nyttårstrafikk. Dette blir åpenbart svært tapsbringende siden mye etterspørsel nå faller bort i tillegg til mange kanselleringer av allerede bestilte billetter. Dette kommer i tillegg til at bransjen ennå sliter med ulønnsom virksomhet, og ikke minst store økonomiske tap som følge av myndighetenes inngripende smittevern- og reiserestriksjoner helt fra begynnelsen av mars 2020.

Med regjeringens annonserte nasjonale tiltak vil dette nå forsterke seg. Norsk luftfartsnæring står foran en ny kritisk periode, med en ny delvis nedstengning av luftfarten. Dette kan bety nedskalering av flytilbudet og nye permitteringer og oppsigelser av ansatte.

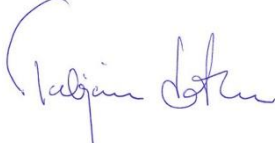
NHO Luftfart mener at det nye smittebildet, med etablering av forsterkede nasjonale smitteverntiltak, vil kunne medføre en dramatisk forverret situasjon for norsk luftfartsnæring. Dette gjelder spesielt flyselskapene, men også tilhørende næringer som bakkehåndtering og andre støttetjenester til flyvirksomheten. NHO Luftfart vil derfor sterkt anmode regjeringen om å iverksette nødvendige avbøtende tiltak og i første omgang ikke gjeninnføre flypassasjeravgiften fra 1. januar 2022, samt å holde mva satsen for persontransport på 6 prosent. Med svært lave passasjertall i de første månedene av 2022 vil effekten av slike volumbaserte avgifter likevel blir forholdsvis svake. Vi mener derfor at slike avgifts tilpasninger bør gjøres for en noe lengre periode, eksempelvis første halvår 2022 med en vurdering av tiltakene i løpet av våren.

Vi vil minne regjeringen om at en rekke andre avgifter også blir økt per nyttår. Dette gjelder blant annet CO2 avgiften, samt de ulike luftfartsavgiftene (de siste prisjusteres). Vi anmoder regjeringen om også å vurdere en midlertidig avvikling av noen produksjonsrelaterte avgifter, eksempelvis den såkalte startavgiften, noe som kan stimulere til å opprettholde et grunnleggende transporttilbud i en situasjon med bortfall av mange reisende. Dette vil bidra til å sikre at viktige samfunns- og beredskapshensyn blir ivaretatt, også på strekninger og destinasjoner med forholdsvis svak trafikk.

NHO Luftfart vil understreke at kombinasjonen av en ny betydelig trafikksvikt og økte avgifter fra nyttår kan bli svært ødeleggende for norsk luftfartsnæring og derigjennom også med betydelige skadevirkninger for samfunnet og for de som har sin jobb i næringen eller tilknyttet virksomhet. Vi mener derfor at det snarlig må legges frem et konkret forslag fra regjeringen med nødvendige tiltak for å sikre arbeidsplasser og flytilbud i den forverrede situasjonen som nå har oppstått.

Vi imøteser regjeringens oppfølging og vi anmoder om et snarlig møte for å gjennomgå og drøfte mulige tiltak.

Med hilsen
NHO Luftfart



Torbjørn Lothe
Administrerende direktør